

ESTRUCTURA XML MENSAJES OMI

```
<?xml version="1.0" encoding="iso-8859-1" ?>
<MENSAJE>
<id>OMI-G</id>
<datos_generales>
  <mensaje_numero>mensaje_numero</mensaje_numero>
  <version>CUBA CUSTOMS VERSION 1.0</version>
  <llega_sale />
  <OMI-G-1.1A>nombre_buque</OMI-G-1.1A>
  <OMI-G-1.1B>tipo_buque</OMI-G-1.1B>
  <OMI-G-1.2>numero_imo</OMI-G-1.2>
  <OMI-G-1.3>distintivo_llama</OMI-G-1.3>
  <escala/año />
  <cuenta>numero_orden_mensaje</cuenta>
  <OMI-G-2>puerto_llega_sale</OMI-G-2>
  <OMI-G-3A>fecha_llega_sale</OMI-G-3A>
  <OMI-G-3B>hora_llega_sale</OMI-G-3B>
  <OMI-G-4>bandera</OMI-G-4>
  <OMI-G-5>nombre_capitan</OMI-G-5>
  <OMI-G-6>ultprox_puerto</OMI-G-6>
  <OMI-G-7A>certifica_matricula_puerto</OMI-G-7A>
  <OMI-G-7B>certifica_matricula_fecha</OMI-G-7B>
  <OMI-G-7C>certifica_matricula_numero</OMI-G-7C>
  <OMI-G-8A>contacto_agente_buque</OMI-G-8A>
  <OMI-G-8B>contacto_tel</OMI-G-8B>
  <OMI-G-8C>contacto_fax</OMI-G-8C>
  <OMI-G-8D>contacto_email</OMI-G-8D>
  <OMI-G-9>arqueo_bruto</OMI-G-9>
  <OMI-G-10>arqueo_netto</OMI-G-10>
  <OMI-G-11>atrasque</OMI-G-11>
  <OMI-G-13>descripcion_somera</OMI-G-13>
  <OMI-G-14>numero_tripulantes</OMI-G-14>
  <OMI-G-15>numero_pasajeros</OMI-G-15>
  <OMI-G-16>observaciones</OMI-G-16>
  <OMI-G-17>ejemplar_decla_carga</OMI-G-17>
  <OMI-G-18>ejemplar_decla_provision</OMI-G-18>
  <OMI-G-19>ejemplar_decla_lista_tripulantes</OMI-G-19>
  <OMI-G-20>ejemplar_decla_lista_pasajeros</OMI-G-20>
  <OMI-G-21>necesidades_buque</OMI-G-21>
  <OMI-G-22>ejemplar_decla_efectos</OMI-G-22>
  <OMI-G-23>ejemplar_decla_mar_sanidad</OMI-G-23>
</datos_generales>
<pormenores>
  <pormenor>
    <OMI-G-12A>puerto_toca</OMI-G-12A>
    <OMI-G-12B>descarga</OMI-G-12B>
    <OMI-G-12C>obs</OMI-G-12C>
  </pormenor>
</pormenores>
</MENSAJE>
```

Ojo: Cada línea o campo del xml termina en :
RETURN and LINE FEED chr(13)+chr(10)

Descripción campos:

<u>Nombre</u>	<u>Descripción</u>	<u>Tamaño y tipo</u>	<u>Origen (Tabla Control)</u>	<u>Obliga</u>
id	identificador tipo de documento	5 caracteres		
mensaje_número	identificación número del mensaje XML Si tiene escala: OMI-G-2 CUENTA OMI+'-'+'1'+ CODIGO_PUERTO_CUBA+AÑO+ESCALA+'-'+'1'+G (3C) (3C) (2C) (4N) No. General 1 Entrada orden 2 Salida mensaje (1C) (1C) ----- Si NO tiene escala: OMI-G-2 OMI-G-1.2 CUENTA OMI+'-'+'1'+ CODIGO_PUERTO_CUBA+AÑO+IMO BUQUE+'-'+'1'+G (3C) (3C) (2C) (7C) No. General 1 Entrada orden 2 Salida mensaje (1C) (1C)	17 caracteres		
version	etiqueta fija versión de la plantilla	25 caracteres		
llega_sale	identifica si es (E) Llegada/Entrada ó (S)Salida	1 carácter		
OMI-G-1.1A	nombre del buque	30 caracteres	tc_buques.txt	
OMI-G-1.1B	tipo del buque según el tipo de carga	3 caracteres	tc_tcarga.txt	
OMI-G-1.2	número imo del buque	7 caracteres	tc_buques.txt	
OMI-G-1.3	distintivo_de llamada (call sign)	9 caracteres	tc_buques.txt	No
escala	escala Ahora se completa de forma automática, luego de la escala (4c), /año (2c) . Ej 0025/09 escala (4c), /año (4c) . Ej 0025/2009	4 caracter numérico, slash y (2/4) caracteres año		No
cuenta	número de orden del mensaje	1 carácter		
OMI-G-2	Puerto de llegada ó salida (Puertos Cuba)	3 caracteres	puertos.txt	
OMI-G-3A	Fecha de llegada ó salida	Formato AAAA-MM-DD		
OMI-G-3B	Hora de llegada ó salida	Formato 99:99		
OMI-G-4	Estado de Abanderamiento del buque. (País ó bandera)	2 caracteres	pais.txt (3C)	
OMI-G-5	Nombre del capitán	30 caracteres		
OMI-G-6	Ultimo/Próximo puerto de escala	5 caracteres	l_embarque.txt (6C)	

<u>Nombre</u>	<u>Descripción</u>	<u>Tamaño y tipo</u>	<u>Origen (Tabla Control)</u>	<u>Obliga</u>
OMI-G-7A	Certificado de matrícula (puerto)	5 caracteres	l_embarque.txt (6C)	No
OMI-G-7B	Certificado de matrícula (fecha)	Formato AAAA-MM-DD		No
OMI-G-7C	Certificado de matrícula (número)	20 caracteres		No
OMI-G-8A	Nombre y datos del contacto del agente del buque	30 caracteres		
OMI-G-8B	Teléfono(s) del contacto del agente del buque	30 caracteres		No
OMI-G-8C	Fax del contacto del agente del buque	30 caracteres		No
OMI-G-8D	Email del contacto del agente del buque	30 caracteres		No
OMI-G-9	Arqueo bruto	Numérico 4.4N		
OMI-G-10	Arqueo Neto	Numérico 4.4N		
OMI-G-11	Situación del buque en el puerto (muelle o puesto de atraque) (Atraque)	4 caracteres	Atraques.txt	No
OMI-G-13	Descripción_somera de la carga	200 caracteres		
OMI-G-14	Número de tripulantes	Entero,3 N		
OMI-G-15	Número de pasajeros Si es 0, cadena No)	Texto hasta 5 caracteres		
OMI-G-16	Observaciones	200 caracteres		No
OMI-G-17	ejemplar_decla_carga (texto que expresa cantidad de ejemplares de la Declaración General. Si es 0, cadena No)	Texto hasta 3 caracteres		
OMI-G-18	ejemplar_decla_provisión (texto que expresa cantidad de ejemplares de la Declaración de Provisiones del Buque. Si es 0, cadena No)	Texto hasta 3 caracteres		
OMI-G-19	ejemplar_decla_lista_tripulantes (texto que expresa cantidad de ejemplares de la Lista de Tripulantes. Si es 0, cadena No)	Texto hasta 3 caracteres		
OMI-G-20	ejemplar_decla_lista_pasajeros (texto que expresa cantidad de ejemplares de la Lista de Pasajeros. Si es 0, cadena No)	Texto hasta 3 caracteres		
OMI-G-21	Necesidades_buque	200 caracteres		No
OMI-G-23	ejemplar_decla_mar_sanidad (texto que expresa cantidad de ejemplares de la Declaración Marítima de Sanidad. Si es 0, cadena No)	Texto hasta 3 caracteres		

OMI-G-12A	Pormenores someros referentes al viaje (puertos donde el buque ha tocado y va a tocar, subrayar puertos en los cuales la mercancía que permanece a bordo será descargada) (12A-- Puerto toca)	5 caracteres	L_embarque.txt (6C)	
OMI-G-12B	(12B -- Descarga sí ó no)	1 caracter		
OMI-G-12C	(12C – Observaciones de estos pormenores)	100 caracteres		

Ejemplo:

```

<?xml version="1.0" encoding="iso-8859-1" ?>
<MENSAJE>
<id>OMI-G</id>
<datos_generales>
<mensaje_numero>OMI-1031080025-1G</mensaje_numero>
<version>CUBA CUSTOMS VERSION 1.0</version>
<llega_sale>E</llega_sale>
<OMI-G-1.1A>WHITE MOUNTAIN</OMI-G-1.1A>
<OMI-G-1.1B>011</OMI-G-1.1B>
<OMI-G-1.2>8223971</OMI-G-1.2>
<OMI-G-1.3>8223971</OMI-G-1.3>
<escala>0025/09</escala>
<cuenta>1</cuenta>
<OMI-G-2>031</OMI-G-2>
<OMI-G-3A>2008-05-15</OMI-G-3A>
<OMI-G-3B>20:00</OMI-G-3B>
<OMI-G-4>AU</OMI-G-4>
<OMI-G-5>JOHN DION JACKSON</OMI-G-5>
<OMI-G-6>COCTG</OMI-G-6>
<OMI-G-7A>USHOU</OMI-G-7A>
<OMI-G-7B>2000-10-12</OMI-G-7B>
<OMI-G-7C>0</OMI-G-7C>
<OMI-G-8A>PETER GOLDING</OMI-G-8A>
<OMI-G-8B>Tel:832-1133</OMI-G-8B>
<OMI-G-8C>Fax:8-332345</OMI-G-8C>
<OMI-G-8D>Email:peter@yahoo.es</OMI-G-8D>
<OMI-G-9>1500.00</OMI-G-9>
<OMI-G-10>1000.00</OMI-G-10>
<OMI-G-11>TC01</OMI-G-11>
<OMI-G-13>PRODUCTOS LIQUIDOS NO INFLAMABLES PARA FORMULAS DE COSMETICOS Y PERFUMERIA</OMI-G-13>
<OMI-G-14>15</OMI-G-14>
<OMI-G-15>5</OMI-G-15>
<OMI-G-16>PASAJEROS DE TRANSITO</OMI-G-16>
<OMI-G-17>2</OMI-G-17>
<OMI-G-18>1</OMI-G-18>
<OMI-G-19>3</OMI-G-19>
<OMI-G-20>3</OMI-G-20>
<OMI-G-21>NO SE DESCARGARAN DESECHOS</OMI-G-21>
<OMI-G-22>1</OMI-G-22>
<OMI-G-23>1</OMI-G-23>
</datos_generales>
<pormenores>
<pormenor>
<OMI-G-12A>USHUM</OMI-G-12A>
<OMI-G-12B>N</OMI-G-12B>
<OMI-G-12C>SOLO ENTREGA DOCUMENTACION</OMI-G-12C>
</pormenor>
<pormenor>
<OMI-G-12A>CUCAR</OMI-G-12A>
<OMI-G-12B>S</OMI-G-12B>
<OMI-G-12C>ENTREGA DE MATERIAL LIQUIDO</OMI-G-12C>
</pormenor>
<pormenor>
<OMI-G-12A>CUCFG</OMI-G-12A>
<OMI-G-12B>S</OMI-G-12B>
<OMI-G-12C>ENTREGA DE MATERIAL LIQUIDO ENVASADO</OMI-G-12C>
</pormenor>
</pormenores>
</MENSAJE>

```

```
<?xml version="1.0" encoding="iso-8859-1" ?>
<MENSAJE>
<id>OMI-T</id>
<datos_generales>
<mensaje_numero>mensaje_numero</mensaje_numero>
<version>CUBA CUSTOMS VERSION 1.0</version>
<llega_sale />
<OMI-T-1.1A>nombre_buque</OMI-T-1.1A>
<OMI-T-1.1B>tipo_buque</OMI-T-1.1B>
<OMI-T-1.2>numero_imo</OMI-T-1.2>
<OMI-T-1.3>distintivo_llama</OMI-T-1.3>
<escala />
<cuenta>numero_orden_mensaje</cuenta>
<OMI-T-2>puerto_llega_sale</OMI-T-2>
<OMI-T-3A>fecha_llega_sale</OMI-T-3A>
<OMI-T-4>bandera</OMI-T-4>
<OMI-T-5>ultimo_puerto_escala</OMI-T-5>
<OMI-T-CA>contacto_agente_buque</OMI-T-CA>
<OMI-T-CB>contacto_tel</OMI-T-CB>
<OMI-T-CC>contacto_fax</OMI-T-CC>
<OMI-T-CD>contacto_email</OMI-T-CD>
</datos_generales>
<tripulantes>
<tripulante>
<OMI-T-7>numero</OMI-T-7>
<OMI-T-8A>Apellidos (1ro y 2dos)</OMI-T-8A>
<OMI-T-8B>no se usa</OMI-T-8B>
<OMI-T-8C>primernomb</OMI-T-8C>
<OMI-T-8D>segundonomb</OMI-T-8D>
<OMI-T-9>grado</OMI-T-9>
<OMI-T-10>nacionalidad</OMI-T-10>
<OMI-T-11A>fecha_nac</OMI-T-11A>
<OMI-T-11B>lugar_nac</OMI-T-11B>
<OMI-T-6>pasaporte_marino</OMI-T-6>
<OMI-T-S>sexo</OMI-T-S>
</tripulante>
<tripulante>
<OMI-T-7>numero</OMI-T-7>
<OMI-T-8A> Apellidos (1ro y 2dos)</OMI-T-8A>
<OMI-T-8B>no se usa</OMI-T-8B>
<OMI-T-8C>primernomb</OMI-T-8C>
<OMI-T-8D>segundonomb</OMI-T-8D>
<OMI-T-9>grado</OMI-T-9>
<OMI-T-10>nacionalidad</OMI-T-10>
<OMI-T-11A>fecha_nac</OMI-T-11A>
<OMI-T-11B>lugar_nac</OMI-T-11B>
<OMI-T-6>pasaporte_marino</OMI-T-6>
<OMI-T-S>sexo</OMI-T-S>
</tripulante>
</tripulantes>
</MENSAJE>
```

Ojo: Cada línea o campo del xml termina en :
RETURN and LINE FEED chr(13)+chr(10)

Descripción campos:

<u>Nombre</u>	<u>Descripción</u>	<u>Tamaño y tipo</u>	<u>Origen (Tabla Control)</u>	<u>Obliga</u>
id	identificador tipo de documento	5 caracteres		
mensaje_numero	identificación número del mensaje XML Si tiene escala: OMI-T-2 CUENTA OMI+''+''+ CODIGO_PUERTO_CUBA+AÑO+ESCALA+''+''+T (3C) (3C) (2C) (4N) No. Tripulación 1 Entrada orden 2 Salida mensaje (1C) (1C)	17 caracteres		
version	etiqueta fija versión de la plantilla	25 caracteres		
llega_sale	identifica si es (E) Entrada ó (S) Salida	1 carácter		
OMI-T-1.1A	nombre del buque	30 caracteres	tc_buques.txt	
OMI-T-1.1B	tipo del buque según el tipo de carga	3 caracteres	tc_tcarga.txt	
OMI-T-1.2	número imo del buque	8 caracteres	tc_buques.txt	
OMI-T-1.3	distintivo de llamada (call sign)	8 caracteres	tc_buques.txt	No
escala	escala Ahora se completa de forma automática, luego de la escala (4c), /año (2c) . Ej 0025/09 escala (4c), /año (4c) . Ej 0025/2009	4 carácter numérico, slash y (2/4) caracteres año		No
uenta	número de orden del mensaje	1 carácter		
OMI-T-2	Puerto de llegada ó salida (Puertos Cuba)	3 caracteres	puertos.txt	
OMI-T-3A	Fecha de llegada ó salida	Formato AAAA-MM-DD		
OMI-T-4	Estado de Abanderamiento del buque. (País ó bandera)	2 caracteres	pais.txt (3C)	
OMI-T-5	Ultimo Puerto de escala	5 caracteres	l_embarque	
OMI-T-CA	Nombre del contacto del agente del buque	30 caracteres		
OMI-T-CB	Teléfono(s) del contacto del agente del buque	30 caracteres		
OMI-T-CC	Fax del contacto del agente del buque	30 caracteres		
OMI-T-CD	Email del contacto del agente del buque	30 caracteres		
OMI-T-7	Numero consecutivo del efecto tripulante	Numérico, Entero, 3N		
<u>Nombre</u>	<u>Descripción</u>	<u>Tamaño y tipo</u>	<u>Origen (Tabla Control)</u>	<u>Obliga</u>

OMI-T-8A	Apellidos (1ro y 2dos)	40 caracteres		
OMI-T-8B	No se usa			No
OMI-T-8C	Primer nombre del tripulante	20 caracteres		
OMI-T-8D	Segundo nombre del tripulante	20 caracteres		No
OMI-T-9	Grado ó clase del tripulante	20 caracteres		
OMI-T-10	Nacionalidad	3 caracteres		
OMI-T-11A	Fecha de Nacimiento	Formato AAAA-MM-DD		
OMI-T-11B	Lugar de Nacimiento	30 caracteres		
OMI-T-6	Indole y Número del documento Identidad (pasaporte del marino)	20 caracteres		
OMI-T-S	Sexo ó Género	1 carácter		No

Ejemplo:

```

<?xml version="1.0" encoding="iso-8859-1" ?>
<MENSAJE>
  <id>OMI-T</id>
  <datos_generales>
    <mensaje_numero>OMI-1041080026-1T</mensaje_numero>
    <version>CUBA CUSTOMS VERSION 1.0</version>
    <llega_sale>E</llega_sale>
    <OMI-T-1.1A>CALA PUMA</OMI-T-1.1A>
    <OMI-T-1.1B>011</OMI-T-1.1B>
    <OMI-T-1.2>9367542</OMI-T-1.2>
    <OMI-T-1.3>TX9367542</OMI-T-1.3>
    <escala>0026</escala>
    <cuenta>1</cuenta>
    <OMI-T-2>041</OMI-T-2>
    <OMI-T-3A>2008-05-16</OMI-T-3A>
    <OMI-T-4>DM</OMI-T-4>
    <OMI-T-5>ANBON</OMI-T-5>
    <OMI-T-CA>JUAN PEREZ GARCIA</OMI-T-CA>
    <OMI-T-CB>Tel:8-322355</OMI-T-CB>
    <OMI-T-CC>Fax:8-336789</OMI-T-CC>
    <OMI-T-CD>Email:juan@sutrab.cu</OMI-T-CD>
  </datos_generales>
  <tripulantes>
    <tripulante>
      <OMI-T-7>1</OMI-T-7>
      <OMI-T-8A>RODRIGUEZ VERDECIA </OMI-T-8A>
      <OMI-T-8B />
      <OMI-T-8C>ROBERTO</OMI-T-8C>
      <OMI-T-8D>JOSE</OMI-T-8D>
      <OMI-T-9>CAPITAN</OMI-T-9>
      <OMI-T-10>CUB</OMI-T-10>
      <OMI-T-11A>1965-01-02</OMI-T-11A>
      <OMI-T-11B>CUBA</OMI-T-11B>
      <OMI-T-6>135792468</OMI-T-6>
      <OMI-T-S>M</OMI-T-S>
    </tripulante>
    <tripulante>
      <OMI-T-7>3</OMI-T-7>
      <OMI-T-8A>GONZALEZ BERMUDEZ </OMI-T-8A>
      <OMI-T-8B />
      <OMI-T-8B> </OMI-T-8B>
      <OMI-T-8C>MARIO</OMI-T-8C>
      <OMI-T-8D />
      <OMI-T-9>COCINERO</OMI-T-9>
      <OMI-T-10>CUB</OMI-T-10>
      <OMI-T-11A>1958-01-06</OMI-T-11A>
      <OMI-T-11B>PERU</OMI-T-11B>
      <OMI-T-6>786464</OMI-T-6>
      <OMI-T-S>M</OMI-T-S>
    </tripulante>
  </tripulantes>
</MENSAJE>

```



```
<?xml version="1.0" encoding="iso-8859-1" ?>
<MENSAJE>
<id>OMI-P</id>
<datos_generales>
  <mensaje_numero>mensaje_numero</mensaje_numero>
  <version>CUBA CUSTOMS VERSION 1.0</version>
  <llega_sale>E</llega_sale>
  <OMI-P-1.1A>nombre_buque</OMI-P-1.1A>
  <OMI-P-1.1B>tipo_buque</OMI-P-1.1B>
  <OMI-P-1.2>numero_imo</OMI-P-1.2>
  <OMI-P-1.3>distintivo_llama</OMI-P-1.3>
  <escala />
  <cuenta>numero_orden_mensaje</cuenta>
  <OMI-P-2>puerto_llega_sale</OMI-P-2>
  <OMI-P-3A>fecha_llega_sale</OMI-P-3A>
  <OMI-P-4>bandera</OMI-P-4>
  <OMI-P-CA>contacto_agente_buque</OMI-P-CA>
  <OMI-P-CB>contacto_tel</OMI-P-CB>
  <OMI-P-CC>contacto_fax</OMI-P-CC>
  <OMI-P-CD>contacto_email</OMI-P-CD>
</datos_generales>
<pasajeros>
  <pasajero>
    <OMI-P-5A> Apellidos (1ro y 2dos)</OMI-P-5A>
    <OMI-P-5B> no se usa</OMI-P-5B>
    <OMI-P-5C>primernomb</OMI-P-5C>
    <OMI-P-5D>segundonomb</OMI-P-5D>
    <OMI-P-6>nacionalidad</OMI-P-6>
    <OMI-P-7A>fecha_nac</OMI-P-7A>
    <OMI-P-7B>lugar_nac</OMI-P-7B>
    <OMI-P-8>tipo_doc_identidad</OMI-P-8>
    <OMI-P-9>numero_serie_doc_ident</OMI-P-9>
    <OMI-P-10>puerto_embarco</OMI-P-10>
    <OMI-P-11>puerto_desembarco</OMI-P-11>
    <OMI-P-12>pasajero_transito</OMI-P-12>
    <OMI-P-S>sexo</OMI-P-S>
  </pasajero>
</pasajeros>
</MENSAJE>
```

Ojo: Cada línea o campo del xml termina en :
RETURN and LINE FEED chr(13)+chr(10)

Descripción campos:

<u>Nombre</u>	<u>Descripción</u>	<u>Tamaño y tipo</u>	<u>Origen (Tabla Control)</u>
id	identificador tipo de documento	5 caracteres	
mensaje_número	identificación número del mensaje XML OMI+'-'+'1'+ CODIGO_PUERTO_CUBA+AÑO+ESCALA+'-'+'1'+P (3C) (3C) (2C) (4N) No. Pasajeros orden mensaje (1C) 1 Entrada 2 Salida (1C)	17 caracteres	
version	etiqueta fija versión de la plantilla	25 caracteres	
llega_sale	identifica si es (E) Entrada ó (S)Salida	1 carácter	
OMI-P-1.1A	nombre del buque	30 caracteres	tc_buques.txt
OMI-P-1.1B	tipo del buque según el tipo de carga	3 caracteres	tc_tcarga.txt
OMI-P-1.2	número imo del buque	8 caracteres	tc_buques.txt
OMI-P-1.3	distintivo de llamada (call sign)	8 caracteres	tc_buques.txt
escala	escala . Ahora se completa de forma automática, luego de la escala (4c), /año (2c) . Ej 0025/09 escala (4c), /año (4c) . Ej 0025/2009	4 caracter numérico, slash y (2/4) caracteres año	
cuenta	número de orden del mensaje	1 carácter	
OMI-P-2	Puerto de llegada ó salida (Puertos Cuba)	3 caracteres	puertos.txt
OMI-P-3A	Fecha de llegada ó salida	Formato AAAA-MM-DD	
OMI-P-4	Estado de Abanderamiento del buque. (País ó bandera)	2 caracteres	pais.txt (3C)
OMI-P-CA	Nombre del contacto del agente del buque	30 caracteres	
OMI-P-CB	Teléfono(s) del contacto del agente del buque	30 caracteres	
OMI-P-CC	Fax del contacto del agente del buque	30 caracteres	
OMI-P-CD	Email del contacto del agente del buque	30 caracteres	
OMI-P-5A	Apellidos (1ro y 2dos)	40 caracteres	
OMI-P-5B	No se usa		
OMI-P-5C	Primer nombre del pasajero	20 caracteres	
OMI-P-5D	Segundo nombre del pasajero	20 caracteres	
OMI-P-6	Nacionalidad	3 caracteres	pais.txt
OMI-P-7A	Fecha de Nacimiento	Formato AAAA-MM-DD	
OMI-P-7B	Lugar de Nacimiento	30 caracteres	
OMI-P-8	Tipo de documento de identidad	1 carácter	
OMI-P-9	Número de serie del documento de identidad	20 caracteres	
OMI-P-10	Puerto de embarco	5 caracteres	L_embarque.txt
OMI-P-11	Puerto de desembarco	5 caracteres	L_embarque.txt
OMI-P-12	Pasajero en transito (Sí ó No)	1 carácter	
OMI-P-S	Sexo/ Género	1 carácter	

Ejemplo:

```
<?xml version="1.0" encoding="iso-8859-1" ?>
<MENSAJE>
  <id>OMI-P</id>
  <datos_generales>
    <mensaje_numero>OMI-2131080027-2P</mensaje_numero>
    <version>CUBA CUSTOMS VERSION 1.0</version>
    <llega_sale>S</llega_sale>
    <OMI-P-1.1A>SIRENA BLUE</OMI-P-1.1A>
    <OMI-P-1.1B>T69</OMI-P-1.1B>
    <OMI-P-1.2>7024093</OMI-P-1.2>
    <OMI-P-1.3>7094023</OMI-P-1.3>
    <escala>0027</escala>
    <cuenta>2</cuenta>
    <OMI-P-2>131</OMI-P-2>
    <OMI-P-3A>2008-05-23</OMI-P-3A>
    <OMI-P-4>PA</OMI-P-4>
    <OMI-P-CA>ALFONSO MONTES DE OCA</OMI-P-CA>
    <OMI-P-CB>Tel:8-6398762</OMI-P-CB>
    <OMI-P-CC>Fax:8-559877</OMI-P-CC>
    <OMI-P-CD>Email:alfonso@yahoo.com</OMI-P-CD>
  </datos_generales>
  <pasajeros>
    <pasajero>
      <OMI-P-5A>VILLEGAS ESTEVEZ </OMI-P-5A>
      <OMI-P-5B />
      <OMI-P-5C>MARIO</OMI-P-5C>
      <OMI-P-5D>JOSE</OMI-P-5D>
      <OMI-P-6>CRI</OMI-P-6>
      <OMI-P-7A>1965-01-01</OMI-P-7A>
      <OMI-P-7B>CRI</OMI-P-7B>
      <OMI-P-8>P</OMI-P-8>
      <OMI-P-9>DK987363</OMI-P-9>
      <OMI-P-10>CUHAV</OMI-P-10>
      <OMI-P-11>PACPA</OMI-P-11>
      <OMI-P-12>S</OMI-P-12>
      <OMI-P-S>M</OMI-P-S>
    </pasajero>
    <pasajero>
      <OMI-P-5A>VERDECIA CASANOVA </OMI-P-5A>
      <OMI-P-5B />
      <OMI-P-5C>ROSA</OMI-P-5C>
      <OMI-P-5D />
      <OMI-P-6>PRI</OMI-P-6>
      <OMI-P-7A>1958-06-03</OMI-P-7A>
      <OMI-P-7B>PRI</OMI-P-7B>
      <OMI-P-8>P</OMI-P-8>
      <OMI-P-9>TR97376</OMI-P-9>
      <OMI-P-10>CUHAB</OMI-P-10>
      <OMI-P-11>PACPA</OMI-P-11>
      <OMI-P-12>N</OMI-P-12>
      <OMI-P-S>F</OMI-P-S>
    </pasajero>
  </pasajeros>
</MENSAJE>
```

```
<?xml version="1.0" encoding="iso-8859-1" ?>
<MENSAJE>
<id>OMI-B</id>
<datos_generales>
<mensaje_numero>mensaje_numero</mensaje_numero>
<version>CUBA CUSTOMS VERSION 1.0</version>
<llega_sale />
<OMI-B-1.1A>nombre_buque</OMI-B-1.1A>
<OMI-B-1.1B>tipo_buque</OMI-B-1.1B>
<OMI-B-1.2>numero_imo</OMI-B-1.2>
<OMI-B-1.3>distintivo_llama</OMI-B-1.3>
<escala>escala_buque</escala>
<cuanta>numero_orden_mensaje</cuanta>
<OMI-B-2>puerto_llega_sale</OMI-B-2>
<OMI-B-3A>fecha_llega_sale</OMI-B-3A>
<OMI-B-4>bandera</OMI-B-4>
<OMI-B-5>ultimo_proximo_puerto</OMI-B-5>
<OMI-B-6>cant_personas_bordo</OMI-B-6>
<OMI-B-7>periodo_permanencia</OMI-B-7>
<OMI-B-8>lugar_almacena</OMI-B-8>
<OMI-B-8A>contacto_agente_buque</OMI-B-8A>
<OMI-B-8B>contacto_tel</OMI-B-8B>
<OMI-B-8C>contacto_fax</OMI-B-8C>
<OMI-B-8D>contacto_email</OMI-B-8D>
</datos_generales>
<articulos>
<articulo>
<OMI-B-9>nombre_articulo</OMI-B-9>
<OMI-B-10A>cantidad</OMI-B-10A>
<OMI-B-10B>unid_med</OMI-B-10B>
</articulo>
<articulo>
<OMI-B-9>nombre_articulo</OMI-B-9>
<OMI-B-10A>cantidad</OMI-B-10A>
<OMI-B-10B>unid_med</OMI-B-10B>
</articulo>
</articulos>
</MENSAJE>
```

Ojo: Cada línea o campo del xml termina en :

RETURN and LINE FEED **chr(13)+chr(10)**

Descripción campos:

<u>Nombre</u>	<u>Descripción</u>	<u>Tamaño y tipo</u>	<u>Origen (Tabla Control)</u>
id	identificador tipo de documento	5 caracteres	
mensaje_número	identificación número del mensaje XML OMI+'-'+'1'+ CODIGO_PUERTO_CUBA+AÑO+ESCALA+'-'+'1'+B (3C) (3C) (2C) (4N) No. Buque orden mensaje (1C)	17 caracteres	
version	etiqueta fija versión de la plantilla	25 caracteres	
llega_sale	identifica si es (E) Entrada ó (S)Salida	1 carácter	
OMI-B-1.1A	nombre del buque	30 caracteres	tc_buques.txt
OMI-B-1.1B	tipo del buque según el tipo de carga	3 caracteres	tc_tcarga.txt
OMI-B-1.2	número imo del buque	8 caracteres	tc_buques.txt
OMI-B-1.3	distintivo de llamada (call sign)	8 caracteres	tc_buques.txt
escala	escala Ahora se completa de forma automática, luego de la escala (4c), /año (2c) . Ej 0025/09 escala (4c), /año (4c) . Ej 0025/2009	4 caracter numérico, slash y (2/4) caracteres año	
cuenta	número de orden del mensaje	1 carácter	
OMI-B-2	Puerto de llegada ó salida (Puertos Cuba)	3 caracteres	puertos.txt
OMI-B-3A	Fecha de llegada ó salida	Formato AAAA-MM-DD	
OMI-B-4	Estado de Abanderamiento del buque. (País ó bandera)	2 caracteres	pais.txt (3C)
OMI-B-5	Ultimo/Próximo puerto de escala	5 caracteres	l_embarque.txt
OMI-B-6	Cantidad de personas a bordo	Numérico, Entero 5N	
OMI-B-7	Periodo de permanencia	30 caracteres	
OMI-B-8	Lugar de almacenamiento	30 caracteres	
OMI-B-8A	Nombre del contacto del agente del buque	30 caracteres	
OMI-B-8B	Teléfono(s) del contacto del agente del buque	30 caracteres	
OMI-B-8C	Fax del contacto del agente del buque	30 caracteres	
OMI-B-8D	Email del contacto del agente del buque	30 caracteres	
OMI-B-9	Nombre del artículo	30 caracteres	
OMI-B-10A	cantidad	Numérico 4.3N	
OMI-B-11B	Unidad de medida	10 caracteres	

Ejemplo:

```
<?xml version="1.0" encoding="iso-8859-1" ?>
<MENSAJE>
  <id>OMI-B</id>
  <datos_generales>
    <mensaje_numero>OMI-1041080030-1B</mensaje_numero>
    <version>CUBA CUSTOMS VERSION 1.0</version>
    <llega_sale>E</llega_sale>
    <OMI-B-1.1A>VIRGO GAS I</OMI-B-1.1A>
    <OMI-B-1.1B>T</OMI-B-1.1B>
    <OMI-B-1.2>7611743</OMI-B-1.2>
    <OMI-B-1.3>F7611743</OMI-B-1.3>
    <escala>0030</escala>
    <cuenta>1</cuenta>
    <OMI-B-2>041</OMI-B-2>
    <OMI-B-3A>2008-03-02</OMI-B-3A>
    <OMI-B-4>AN</OMI-B-4>
    <OMI-B-5>ANWIL</OMI-B-5>
    <OMI-B-6>58</OMI-B-6>
    <OMI-B-7 />
    <OMI-B-8>BODEGA CENTRAL</OMI-B-8>
    <OMI-B-8A>ROBERTO GONZALEZ</OMI-B-8A>
    <OMI-B-8B>Tel:8553214</OMI-B-8B>
    <OMI-B-8C>Fax:755332</OMI-B-8C>
    <OMI-B-8D>Email:thaba@hav.cu</OMI-B-8D>
  </datos_generales>
  <articulos>
    <articulo>
      <OMI-B-9>CARNE FRESCA</OMI-B-9>
      <OMI-B-10A>10</OMI-B-10A>
      <OMI-B-10B>KG</OMI-B-10B>
    </articulo>
    <articulo>
      <OMI-B-9>VEGETALES</OMI-B-9>
      <OMI-B-10A>5</OMI-B-10A>
      <OMI-B-10B>KG</OMI-B-10B>
    </articulo>
    <articulo>
      <OMI-B-9>MANTEQUILLA</OMI-B-9>
      <OMI-B-10A>5</OMI-B-10A>
      <OMI-B-10B>KG</OMI-B-10B>
    </articulo>
    <articulo>
      <OMI-B-9>POLLO</OMI-B-9>
      <OMI-B-10A>40</OMI-B-10A>
      <OMI-B-10B>KG</OMI-B-10B>
    </articulo>
  </articulos>
</MENSAJE>
```

```

<?xml version="1.0" encoding="iso-8859-1" ?>
<MENSAJE>
<id>OMI-E</id>
<datos_generales>
<mensaje_numero>mensaje_numero</mensaje_numero>
<version>CUBA CUSTOMS VERSION 1.0</version>
<llega_sale />
<OMI-E-1.1A>nombre_buque</OMI-E-1.1A>
<OMI-E-1.1B>tipo_buque</OMI-E-1.1B>
<OMI-E-1.2>numero_imo</OMI-E-1.2>
<OMI-E-1.3>distintivo_llama</OMI-E-1.3>
<escala>escala_buque</escala>
<cuenta>numero_orden_mensaje</cuenta>
<OMI-E-2>puerto_llega_sale</OMI-E-2>
<OMI-E-3A>fecha_llega_sale</OMI-E-3A>
<OMI-E-4>bandera</OMI-E-4>
<OMI-E-8A>contacto_agente_buque</OMI-E-8A>
<OMI-E-8B>contacto_tel</OMI-E-8B>
<OMI-E-8C>contacto_fax</OMI-E-8C>
<OMI-E-8D>contacto_email</OMI-E-8D>
  <Lista_Efectos>01-Computadora 02-DVD/VCD/HD Player 03-TV 04-Refrigerador 05-Cámara
    fotográfica y de vídeo 06-Otros equipos electrónicos 07- Relojes 08-Joyas 09-Teléfonos
    celulares 10-Teléfonos satelitales 11-Misceláneas 12-Otros
  </Lista_Efectos>
</datos_generales>
<efectos>
<efecto>
<OMI-E-4X>numero</OMI-E-4X>
<OMI-E-5A>Apellidos (1ro y 2dos)</OMI-E-5A>
<OMI-E-5B>no se usa</OMI-E-5B>
<OMI-E-5C>primernomb</OMI-E-5C>
<OMI-E-5D>segundonomb</OMI-E-5D>
<OMI-E-6A>grado</OMI-E-6A>
<OMI-E-E01>cantidad (modelo/marca) de 01-Computadora</OMI-E-E01>
<OMI-E-E02>cantidad (modelo/marca) de 02-DVD/VCD/HD Player</OMI-E-E02>
<OMI-E-E03>cantidad (modelo/marca) de 03- TV</OMI-E-E03>
<OMI-E-E04>cantidad (modelo/marca) de 04-Refrigerador</OMI-E-E04>
<OMI-E-E05>cantidad (modelo/marca) de 05-Cámara fotográfica y de vídeo</OMI-E-E05>
<OMI-E-E06>cantidad (modelo/marca) de 06-Otros equipos electrónicos</OMI-E-E06>
<OMI-E-E07>cantidad (modelo/marca) de 07-Relojes</OMI-E-E07>
<OMI-E-E08>cantidad (modelo/marca) de 08-Joyas</OMI-E-E08>
<OMI-E-E09>cantidad (modelo/marca) de 09-Teléfonos celulares</OMI-E-E09>
<OMI-E-E10>cantidad (modelo/marca) de 10-Teléfonos satelitales</OMI-E-E10>
<OMI-E-E11>cantidad (modelo/marca) de 11-Misceláneas</OMI-E-E11>
<OMI-E-E12>cantidad (modelo/marca) de 12-Otros</OMI-E-E12>
</efecto>
</efectos>
</MENSAJE>

```

Ojo: Cada línea o campo del xml termina en :**RETURN and LINE FEED**
chr(13)+chr(10)

Descripción campos:

<u>Nombre</u>	<u>Descripción</u>	<u>Tamaño y tipo</u>	<u>Origen (Tabla Control)</u>
id	identificador tipo de documento	5 caracteres	
mensaje_número	identificación número del mensaje XML OMI+'-'+'1'+ CODIGO_PUERTO_CUBA+AÑO+ESCALA+'-'+'1'+E (3C) (3C) (2C) (4N) No. Efectos orden mensaje (1C) 1 Entrada 2 Salida (1C)	17 caracteres	
version	etiqueta fija versión de la plantilla	25 caracteres	
llega_sale	identifica si es (E) Entrada ó (S)Salida	1 carácter	
OMI-E-1.1A	nombre del buque	30 caracteres	tc_buques.txt
OMI-E-1.1B	tipo del buque según el tipo de carga	3 caracteres	tc tcarga.txt
OMI-E-1.2	número imo del buque	8 caracteres	tc buques.txt
OMI-E-1.3	distintivo de llamada (call sign)	8 caracteres	tc buques.txt
escala	escala Ahora se completa de forma automática, luego de la escala (4c), /año (2c) . Ej 0025/09 escala (4c), /año (4c) . Ej 0025/2009	4 caracter numérico, slash y (2/4) caracteres año	
cuenta	número de orden del mensaje	1 carácter	
OMI-E-2	Puerto de llegada ó salida (Puertos Cuba)	3 caracteres	puertos.txt
OMI-E-3A	Fecha de llegada ó salida	Formato AAAA-MM-DD	
OMI-E-4	Estado de Abanderamiento del buque. (País ó bandera)	2 caracteres	pais.txt
OMI-E-8A	Nombre del contacto del agente del buque	30 caracteres	
OMI-E-8B	Teléfono(s) del contacto del agente del buque	30 caracteres	
OMI-E-8C	Fax del contacto del agente del buque	30 caracteres	
OMI-E-8D	Email del contacto del agente del buque	30 caracteres	
OMI-E-4X	Numero consecutivo del efecto tripulante	Numérico, entero 4N	
Lista_Efectos	01-Computadora 02-DVD/VCD/HD Player 03- TV 04-Refrigerador 05-Cámara fotográfica y de vídeo 06-Otros equipos electrónicos 07- Relojes 08-Joyas 09-Teléfonos celulares 10-Teléfonos satelitales 11-Misceláneas 12-Otros	(Línea Descriptiva según Efectos en tabla)	Tabla Oracle Omi_Efectos
OMI-E-5A	Apellidos (1ro y 2dos) del tripulante	40 caracteres	
OMI-E-5B	No se usa		
OMI-E-5C	Primer nombre del tripulante	20 caracteres	
OMI-E-5D	Segundo nombre del tripulante	20 caracteres	
OMI-E-6A	Grado ó clase del tripulante	30 caracteres	
OMI-E-E01	Efecto 01 : Computadora Si <i>cantidad</i> >0 <i>obligatoria</i> . <i>Modelos y Marcas opcionales</i> . Item separados por coma.	30 caracteres	
OMI-E-E02	Efecto 02 : DVD/VCD/HD Player Si <i>cantidad</i> >0 <i>obligatoria</i> . <i>Modelos y Marcas opcionales</i> . Item separados por coma.	30 caracteres	
OMI-E-E03	Efecto 03 : TV Si <i>cantidad</i> >0 <i>obligatoria</i> . <i>Modelos y Marcas opcionales</i> . Item separados por coma. Ejemplo: 1 Panda, 1 LG, 1 Panasonic	30 caracteres	
OMI-E-E04	Efecto 04 : Refrigerador	30 caracteres	

	Si <u>cantidad</u> >0 <u>obligatoria</u> . <u>Modelos y Marcas</u> <u>opcionales</u> . Item separados por coma.		
OMI-E-E05	Efecto 05 : Cámara fotográfica y de vídeo Si <u>cantidad</u> >0 <u>obligatoria</u> . <u>Modelos y Marcas</u> <u>opcionales</u> . Item separados por coma.	30 caracteres	
OMI-E-E06	Efecto 06 : Otros equipos electrónicos Si <u>cantidad</u> >0 <u>obligatoria</u> . <u>Modelos y Marcas</u> <u>opcionales</u> . Item separados por coma.	30 caracteres	
OMI-E-E07	Efecto 07 : Relojes Si <u>cantidad</u> >0 <u>obligatoria</u> . <u>Modelos y Marcas</u> <u>opcionales</u> . Item separados por coma.	30 caracteres	
OMI-E-E08	Efecto 08 : Joyas Si <u>cantidad</u> >0 <u>obligatoria</u> . <u>Modelos y Marcas</u> <u>opcionales</u> . Item separados por coma.	30 caracteres	
OMI-E-E09	Efecto 09 : Teléfonos celulares Si <u>cantidad</u> >0 <u>obligatoria</u> . <u>Modelos y Marcas</u> <u>opcionales</u> . Item separados por coma.	30 caracteres	
OMI-E-E10	Efecto 10 : Teléfonos satelitales Si <u>cantidad</u> >0 <u>obligatoria</u> . <u>Modelos y Marcas</u> <u>opcionales</u> . Item separados por coma.	30 caracteres	
OMI-E-E11	Efecto 11 : Misceláneas Si <u>cantidad</u> >0 <u>obligatoria</u> . <u>Modelos y Marcas</u> <u>opcionales</u> . Item separados por coma.	30 caracteres	
OMI-E-E12	Efecto 12 : Otros Si <u>cantidad</u> >0 <u>obligatoria</u> . <u>Modelos y Marcas</u> <u>opcionales</u> . Item separados por coma.	30 caracteres	

Ejemplo:

```
<?xml version="1.0" encoding="iso-8859-1" ?>
<MENSAJE>
<id>OMI-E</id>
<datos_generales>
<mensaje_numero>OMI-1102119999-1E</mensaje_numero>
<version>CUBA CUSTOMS Version 2.05</version>
<llega_sale>E</llega_sale>
<OMI-E-1.1A>OCEAN STAR PRUEBA</OMI-E-1.1A>
<OMI-E-1.1B>T69</OMI-E-1.1B>
<OMI-E-1.2>9310771</OMI-E-1.2>
<OMI-E-1.3>VRCT3</OMI-E-1.3>
<escala>9999/11</escala>
<cuenta>1</cuenta>
<OMI-E-2>102</OMI-E-2>
<OMI-E-3A>2011-03-31</OMI-E-3A>
<OMI-E-4>HK</OMI-E-4>
<OMI-E-8A>AGENCIA MANATI (C.M)</OMI-E-8A>
<OMI-E-8B>TEL:031-696122</OMI-E-8B>
<OMI-E-8C>FAX:</OMI-E-8C>
<OMI-E-8D>email:agent@mambman.co.cu</OMI-E-8D>
<Lista_Efectos>01-Computadora 02-DVD/VCD/HD Player 03- TV 04- DVD/VCD/HD Player 05-Cámara
fotográfica y de vídeo 06-Otros equipos electrónicos 07- Relojes 08-Joyas 09-Teléfonos celulares
10-Teléfonos satelitales 11-Misceláneas 12-Otros
</Lista_Efectos>
</datos_generales>
<efectos>
<efecto>
<OMI-E-4X>1</OMI-E-4X>
<OMI-E-5A>CUI</OMI-E-5A>
<OMI-E-5B />
<OMI-E-5C>JUNWEI</OMI-E-5C>
<OMI-E-5D />
<OMI-E-6A>MASTER</OMI-E-6A>
<OMI-E-E03>1 Panda, 1 LG</OMI-E-E032>
<OMI-E-E09>1</OMI-E-E09>
</efecto>
<efecto>
<OMI-E-4X>2</OMI-E-4X>
<OMI-E-5A>LIU</OMI-E-5A>
<OMI-E-5B />
<OMI-E-5C>TONGAN</OMI-E-5C>
<OMI-E-5D />
<OMI-E-6A>C/O</OMI-E-6A>
<OMI-E-E02>2</OMI-E-E02>
<OMI-E-E07>2 Seyko</OMI-E-E07>
<OMI-E-E09>1 Motorola</OMI-E-E09>
</efecto>
<efecto>
<OMI-E-4X>3</OMI-E-4X>
<OMI-E-5A>SHEN</OMI-E-5A>
<OMI-E-5B />
<OMI-E-5C>YANSEN</OMI-E-5C>
<OMI-E-5D />
<OMI-E-6A>2/O</OMI-E-6A>
<OMI-E-E01>1 Asus</OMI-E-E01>
<OMI-E-E03>3</OMI-E-E03>
<OMI-E-E09>1 Zte,1 Nokia</OMI-E-E09>
</efecto>
</efectos>
</MENSAJE>
```

```
<?xml version="1.0" encoding="iso-8859-1" ?>
<MENSAJE>
<id>OMI-M</id>
<datos_generales>
<mensaje_numero>mensaje_numero</mensaje_numero>
<version>CUBA CUSTOMS VERSION 1.0</version>
<llega_sale />
<OMI-M-1.1A>nombre_buque</OMI-M-1.1A>
<OMI-M-1.1B>tipo_buque</OMI-M-1.1B>
<OMI-M-1.2>numero_imo</OMI-M-1.2>
<OMI-M-1.3>distintivo_llama</OMI-M-1.3>
<escala />
<cuenta>numero_orden_mensaje</cuenta>
<OMI-M-2>puerto_llega_sale</OMI-M-2>
<OMI-M-3A>fecha_llega_sale</OMI-M-3A>
<OMI-M-4>bandera</OMI-M-4>
<OMI-M-5>nombre_capitan</OMI-M-5>
<OMI-M-6A>puerto_carga</OMI-M-6A>
<OMI-M-6B>puerto_descarga</OMI-M-6B>
<OMI-M-7>referencia_viaje</OMI-M-7>
<OMI-M-8A>contactoagente_buque</OMI-M-8A>
<OMI-M-8B>contacto_tel</OMI-M-8B>
<OMI-M-8C>contacto_fax</OMI-M-8C>
<OMI-M-8D>contacto_email</OMI-M-8D>
</datos_generales>
<mercancias>
<mercancia>
<OMI-M-12>numero_reserva_referencia</OMI-M-12>
<OMI-M-13A>numero_identif_contenedor</OMI-M-13A>
<OMI-M-13B>numero_matricula_vehiculo</OMI-M-13B>
<OMI-M-14A>numero_bultos</OMI-M-14A>
<OMI-M-14B>tipo_bultos</OMI-M-14B>
<OMI-M-15>nombre_oficial_transporte</OMI-M-15>
<OMI-M-16>clase</OMI-M-16>
<OMI-M-17>numero_onu</OMI-M-17>
<OMI-M-18>grupo_embalaje</OMI-M-18>
<OMI-M-19>riesgos_subsidiarios</OMI-M-19>
<OMI-M-20>punto_inflama</OMI-M-20>
<OMI-M-21>contaminante_mar</OMI-M-21>
<OMI-M-22A>masa_bruta</OMI-M-22A>
<OMI-M-22B>masa_neta</OMI-M-22B>
<OMI-M-23>FEm</OMI-M-23>
<OMI-M-24>lugar_estiba_bordo</OMI-M-24>
</mercancia>
</mercancias>
</MENSAJE>
```

Ojo: Cada línea o campo del xml termina en :
RETURN and LINE FEED chr(13)+chr(10)

Descripción campos:

<u>Nombre</u>	<u>Descripción</u>	<u>Tamaño y tipo</u>	<u>Origen (Tabla Control)</u>
id	identificador tipo de documento	5 caracteres	
mensaje_número	identificación número del mensaje XML OMI+'-'+'I'+ CODIGO_PUERTO_CUBA+AÑO+ESCALA+'-'+'I'+M (3C) (3C) (2C) (4N) No. Mercancías 1 Entrada orden 2 Salida mensaje (1C) (1C)	17 caracteres	
version	etiqueta fija versión de la plantilla	25 caracteres	
llega_sale	identifica si es (E) Entrada ó (S)Salida	1 carácter	
OMI-M-1.1A	nombre del buque	caracteres	tc_buques.txt
OMI-M-1.1B	tipo del buque según el tipo de carga	3 caracteres	tc_tcarga.txt
OMI-M-1.2	número imo del buque	8 caracteres	tc_buques.txt
OMI-M-1.3	distintivo de llamada (call sign)	8 caracteres	tc_buques.txt
escala	escala Ahora se completa de forma automática, luego de la escala (4c), /año (2c) . Ej 0025/09 *escala (4c), /año (4c) . Ej 0025/2009	4 caracter numérico, slash y (2/4) caracteres año	
cuenta	número de orden del mensaje	1 carácter	
OMI-M-2	Puerto de llegada ó salida (Puertos Cuba)	3 caracteres	puertos.txt
OMI-M-3A	Fecha de llegada ó salida	Formato AAAA-MM-DD	
OMI-M-4	Estado de Abanderamiento del buque. (País ó bandera)	2 caracteres	pais.txt
OMI-M-5	Nombre del capitán	30 caracteres	
OMI-M-6A	Puerto de carga	5 caracteres	1 embarque.txt
OMI-M-6B	Puerto de descarga	5 caracteres	1 embarque.txt
OMI-M-7	Referencia del Viaje	30 caracteres	
OMI-M-8A	Nombre del contacto del agente del buque	30 caracteres	
OMI-M-8B	Teléfono(s) del contacto del agente del buque	30 caracteres	
OMI-M-8C	Fax del contacto del agente del buque	30 caracteres	
OMI-M-8D	Email del contacto del agente del buque	30 caracteres	
OMI-M-12	Número de Reservas Referencia	30 caracteres	
OMI-M-13A	Número de identificación del contenedor	30 caracteres	
OMI-M-13B	Número de matrícula del vehículo	30 caracteres	
OMI-M-14A	Número de bultos	30 caracteres	
OMI-M-14B	Tipo de bultos	30 caracteres	
OMI-M-15	Nombre oficial del transporte	30 caracteres	
OMI-M-16	Clase	30 caracteres	
OMI-M-17	Número ONU	30 caracteres	
OMI-M-18	Grupo de Embalaje	30 caracteres	
OMI-M-19	Riesgos Subsidiarios	30 caracteres	
OMI-M-20	Punto de inflamación (°C)	10 caracteres	
OMI-M-21	Contaminante del mar	30 caracteres	
OMI-M-22A	Masa Bruta	Numérico 4.3N	
OMI-M-22B	Masa Neta	Numérico 4.3N	
OMI-M-23	Ficha de Emergencia	30 caracteres	
OMI-M-24	Lugar de estiba a bordo	30 caracteres	

Ejemplo:

```
<?xml version="1.0" encoding="iso-8859-1" ?>
<MENSAJE>
<id>OMI-M</id>
<datos_generales>
<mensaje_numero>OMI-1031080024-1M</mensaje_numero>
<version>CUBA CUSTOMS</version>
<llega_sale>E</llega_sale>
<OMI-M-1.1A>VIRGO GAS I</OMI-M-1.1A>
<OMI-M-1.1B>012</OMI-M-1.1B>
<OMI-M-1.2>7611743</OMI-M-1.2>
<OMI-M-1.3>7611743</OMI-M-1.3>
<escala>0024</escala>
<cuenta>1</cuenta>
<OMI-M-2>031</OMI-M-2>
<OMI-M-3A>2008-05-23</OMI-M-3A>
<OMI-M-4>AN</OMI-M-4>
<OMI-M-5>JOHN TAYLOR</OMI-M-5>
<OMI-M-6A>ARROS</OMI-M-6A>
<OMI-M-6B>ARBUE</OMI-M-6B>
<OMI-M-7>24356</OMI-M-7>
<OMI-M-8A>ROBERT DION</OMI-M-8A>
<OMI-M-8B>Tel:8-329876</OMI-M-8B>
<OMI-M-8C>Fax:8-337566</OMI-M-8C>
<OMI-M-8D>Email:shipx@yahoo.es</OMI-M-8D>
</datos_generales>
<mercancias>
<mercancia>
<OMI-M-12>183X</OMI-M-12>
<OMI-M-13A>89763673</OMI-M-13A>
<OMI-M-13B>HAS-7864672</OMI-M-13B>
<OMI-M-14A>20</OMI-M-14A>
<OMI-M-14B>XL</OMI-M-14B>
<OMI-M-15>TRANSMER</OMI-M-15>
<OMI-M-16>XWL</OMI-M-16>
<OMI-M-17>329977</OMI-M-17>
<OMI-M-18>3</OMI-M-18>
<OMI-M-19>NB</OMI-M-19>
<OMI-M-20>80</OMI-M-20>
<OMI-M-21>SI</OMI-M-21>
<OMI-M-22A>10983</OMI-M-22A>
<OMI-M-22B>298</OMI-M-22B>
<OMI-M-23>7636SF</OMI-M-23>
<OMI-M-24>PATIO</OMI-M-24>
</mercancia>
<mercancia>
<OMI-M-12>184Y</OMI-M-12>
<OMI-M-13A>75987697</OMI-M-13A>
<OMI-M-13B>HBS-0947744</OMI-M-13B>
<OMI-M-14A>10</OMI-M-14A>
<OMI-M-14B>DF</OMI-M-14B>
<OMI-M-15>TRANSX</OMI-M-15>
<OMI-M-16>GBDS</OMI-M-16>
<OMI-M-17>5HB8</OMI-M-17>
<OMI-M-18>2</OMI-M-18>
<OMI-M-19>U</OMI-M-19>
<OMI-M-20>60</OMI-M-20>
<OMI-M-21>SI</OMI-M-21>
<OMI-M-22A>5000</OMI-M-22A>
<OMI-M-22B>2000</OMI-M-22B>
<OMI-M-23>USOD</OMI-M-23>
<OMI-M-24>BODEGA</OMI-M-24>
</mercancia>
</mercancias>
</MENSAJE>
```